

Mitteilungsvorlage	Vorlage-Nr.: 00/1000-4495/2015
---------------------------	---



<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Stadtrat (Bekanntgabe)	26.02.2015	Ö

<i>Betreff</i>
Anfrage des Stadtratsmitgliedes Lore Koerber-Becker vom 12.02.2015 zum Sachstand Fahrradhauptachse 1

<i>Sachbearbeitende Dienststelle</i> Baureferat	<i>Datum</i> 12.02.2015
<i>Beteiligte Dienststelle/n</i> FA Tiefbau	
<i>Oberbürgermeister, Referats- bzw. Werkleitung</i> i.V. rechtsk. berufsm. Stadtrat und Stadtkämmerer Robert Scheller	

Mitteilung:

Begründung:

Die Radachse 1 beginnt am Mainradweg, an der Kreuzung Ludwigkai/ Eichendorffstraße und führt über die Straßenzüge Adalberostraße, Franz-Ludwig-Straße, Erthalstraße, Wittelsbacher Platz, Wittelsbacher Straße bis zur Rottendorfer Straße.

In Teilbereichen verläuft die Radachse 1 auf überbreiten Gehwegen (Rad frei) in weiten Bereichen wird ein Angebotsstreifen auf der Fahrbahn markiert, in der Adalberostraße ein Radfahrstreifen eingerichtet.

Die Angebotsstreifen haben eine Breite von mind. 1,25 m und werden mit Strichmarkierung und Piktogrammen (Radsymbol) optisch dargestellt.

Um die Markierungen für die Angebotsstreifen sowie den Radfahrstreifen aufzubringen, müssen in fast allen Bereichen umfangreiche Deckenerneuerungsarbeiten durchgeführt werden.

Auf der gesamten Radachse 1 befinden sich insgesamt 9 Bushaltestellen.

Nach dem Behindertengleichstellungsgesetz (BGG) sind bauliche Anlagen, öffentliche Wege, Plätze und Straßen sowie öffentlich zugängliche Verkehrsanlagen barrierefrei zu gestalten.

Somit wurde/ wird für die Einrichtung der Radachse 1 der barrierefreie Umbau der tangierenden Bushaltestellen dringend notwendig.

Des Weiteren verläuft die Radachse 1 über 7 lichtsignalgeschalteten Knotenpunkten. An allen Knotenpunkten wurde/ wird die alte Markierung abgefräst und Deckenerneuerung durchgeführt.

Dies alles vorausgesetzt werden die Fragen wie folgt beantwortet.

Zu Frage 1:

Herbst 2015

Zu Frage 2:

Es fehlt noch die Sanierung des östlichen Gehweges (Rad frei) zwischen Zeppelinstraße und Brettreichstraße. In diesem Abschnitt muss auch noch eine Haltestelle barrierefrei umgebaut werden.

Weiterhin müssen noch die Deckenbauarbeiten in der Franz-Ludwig-Straße mit den Knotenpunkten Fichtestraße, Friedenstraße und Weingartenstraße durchgeführt werden.

Zu 3:

Siehe Antwort 1

Zu 4.

Nach Beendigung der Sanierungs- und aller Markierungsarbeiten wird die Radachse 1 beschildert.

Die Ausführungen dienen zur Kenntnis.