

Alexander Kolbow
Fraktionsvorsitzender

Telefon: 0931 373607
Fax: 0931 373653

An den
Oberbürgermeister der Stadt Würzburg
Herr Christian Schuchardt
Rathaus
97070 Würzburg

kontakt@spd-fraktion-wuerzburg.de
www.spd-fraktion-wuerzburg.de

Würzburg, 15.05.2019

Betrifft: Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

hiermit stelle ich, auch im Namen der SPD-Stadtratsfraktion folgenden **Antrag**:

Der Stadtrat möge beschließen:

1. Die Stadtverwaltung wird beauftragt den Verkehrsentwicklungsplan 1995 fortzuschreiben. Die Fortschreibung soll die Zielsetzung einer Verkehrswende hin zu einem umwelt- und stadtverträglichen Mobilitätsverhalten umsetzen.
2. Die Fortschreibung soll einen Katalog verkehrslenkender Maßnahmen erarbeiten und aufzeigen, wie sich die Verkehre im Mit- und Ohne-Fall entwickeln.
3. Der Auftrag soll bald möglichst bearbeitet werden. Noch im Haushaltsjahr 2019 erforderliche Mittel werden außerplanmäßig bereitgestellt.

Begründung:

Der Verkehrsentwicklungsplan (VEP) 1995 baut auf den Zahlen der Bevölkerung und der Verkehrssituation des Jahres 1993 auf. Diese Kennziffern haben sich in dem vergangenen Vierteljahrhundert stark verändert, gerade im Stadt- Umland- Bereich. Auch sind durch die Stadtentwicklung seither neue Verkehrsströme entstanden (Universitäts-Erweiterung, neuer Stadtteil Hubland u.a.).

Vor allem aber sind die Anforderungen an ein umweltverträgliches Verkehrsgeschehen stark gestiegen und müssen verkehrspolitisch beantwortet werden.

Neben der Umstellung auf E-Mobilität (E-Busse, E-PKWs, E-Bikes / Lastenräder, E-Roller) ist es das vordringliche Ziel, die Nutzung des motorisierten Individualverkehrs (MIV) durch andere Verkehrsträger zu ersetzen.

Die Fortentwicklung des ÖPNV und des Radwegeverkehrs sind die entscheidenden Faktoren. Der ÖPNV soll möglichst schienengebunden geführt werden.

Die Entwicklung von P & R Plätzen, flankiert von einer Bewirtschaftung des innerstädtischen Parkraums ist von großer Bedeutung.

Die aktuellen Zahlen der PKW-Zulassung und die Zunahme des individualisierten Verkehrs zeigen auf, dass die Ziele einer Mobilitätswende durch den VEP 1995 nicht erreicht wurden.

Daher ist die Fortschreibung längst überfällig.

Alexander Kolbow
Fraktionsvorsitzender

Hans Werner Loew
Stellvertreter

Lore Koerber-Becker
Stellvertreterin